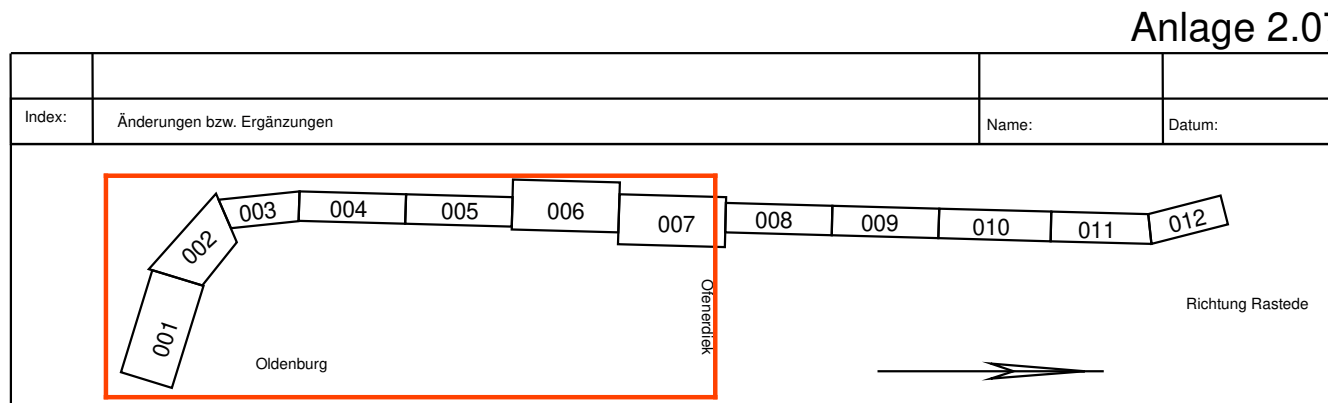


- Legende
- Schiene
  - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
  - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - temporäre LSW am Umfahrgleis, H = 2,0 m
  - Linienchallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
  - BE-Fläche
  - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände



(Genehmigungsbereich des EBA)

Projektdaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planer/Verfasser:  
A.T.T. GmbH  
Experten im Bauwesen  
Erfolferstraße 17  
97222 Eyring  
Hr. Dr. 04.06.2024  
Ort: Datum, Unterschrift

Auftrag Nr.:  
Datum  
Name  
Kaiser  
Krenz

Beauftragter:  
GPT Projekt AG  
Technik Nord (S.N. GbR)  
Lindemannstraße 3  
30173 Hannover  
Hr. Dr. 04.06.2024  
Ort: Datum, Unterschrift

Planung:  
GPT Engineering & Consulting GmbH  
Hundestraße 1  
30161 Hannover  
Hr. Dr. 04.06.2024  
Ort: Datum, Unterschrift

Blatt 7 von 32

Baulärm

Maßstab:  
1:5000

3. Quartal 2024 KW 27-40 - KW 29 2024  
15.07.2024 - 19.07.2024, Tagzeitraum

PFA 1 Strecke 1522: Bau km 101,150 bis km 108,910

ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke: 1522 Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer: 100-841 - 109-728

Barcode